

Resultados Cumplimiento JASO MA2 y NOAK

Aceites W-STANDARD

Resultados de Pruebas

Aceites W-STANDARD | Marzo 2026

Resultados de la Prueba de Evaporación

¿Qué se estaba probando?

Bureau Veritas (un laboratorio de pruebas independiente) midió cuánto se evapora cada aceite cuando el motor se calienta mucho. Esto se llama la 'Prueba de Evaporación Noack' (norma ASTM D5800B).

¿Por qué importa la evaporación?

- Si el aceite se evapora demasiado, el motor pierde lubricación con el tiempo.
- Más evaporación = mayor consumo de aceite = necesitas rellenar con más frecuencia.
- Menos evaporación = mejor protección, mayor vida útil del aceite.
- Regla general de la industria: menos del 15% es aceptable; menos del 10% es bueno; menos del 5% es excelente.

Los resultados en un vistazo

Producto	Pérdida por Evaporación	Calificación	¿Qué significa?
W-STANDARD Mineral 20W-50	2.6%	APROBADO	Excelente
W-STANDARD Sintético 10W-40	3.2%	APROBADO	Excelente
W-STANDARD Sintético 10W-30	2.9%	APROBADO	Excelente

Conclusión

Los tres aceites tuvieron un desempeño excepcional, muy por debajo del límite del 15% de la industria. Estos aceites apenas se evaporan a altas temperaturas, lo que significa que permanecen en el motor y siguen haciendo su trabajo.

Un resultado por debajo del 5% se considera excelente. Los tres productos están en 3.2% o menos, lo cual es sobresaliente.

Resultados de la Prueba de Embrague (JASO MA2)

¿Qué se estaba probando?

IPAC (una empresa de aditivos químicos) probó su paquete de aditivos llamado IPAC 6410, formulado en un aceite de moto SAE 20W-50. La prueba verifica como se comporta el aceite con un embrague húmedo, el tipo que se encuentra en la mayoría de las motocicletas donde el embrague está dentro del aceite del motor.

¿Por qué importa el embrague en las motocicletas?

- La mayoría de las motocicletas usan un 'embrague húmedo': el embrague está bañado en el mismo aceite que lubrica el motor.
- Los aceites para autos suelen contener modificadores de fricción que hacen que el embrague patine, lo cual es peligroso en una moto.
- JASO MA2 es una norma industrial japonesa que certifica que un aceite es seguro para usar en motocicletas con embrague húmedo.
- Mide tres tipos de fricción del embrague: Dinámica (en movimiento), Estática (en reposo) y Punto de Parada (sensación de enganche).

¿Cómo funciona la clasificación JASO (en términos simples)?

Grado JASO	¿Qué significa?	¿Quién lo usa?
JASO MA	Apto para motocicletas con embrague húmedo.	La mayoría de las motocicletas.
JASO MA2	Mayor fricción: enganche de embrague más fuerte.	Motos de alto rendimiento y deportivas.
JASO MB	Menor fricción: NO apto para embragues húmedos.	Scooters con embrague separado.

Resultados de la Prueba IPAC 6410

Prueba	Puntuación	Categoría JASO	Significado simple
Fricción Dinámica (DFI) Embrague al cambiar marchas.	1.94	MA-2 ✓	El embrague agarra bien en movimiento.
Fricción Estática (SFI) Fuerza de agarre en reposo.	1.73	MA-2 ✓	El embrague se mantiene firme parado.
Fricción de Parada (STI) Sensación de enganche del embrague.	1.94	MA-2 ✓	Enganche suave y firme.

Conclusión

El paquete de aditivos IPAC 6410 aprobó las tres pruebas de embrague JASO MA2. MA2 es la categoría más alta de embrague JASO: este aceite no causará que tu embrague patine. Las tres puntuaciones superaron cómodamente el estándar MA2, lo que significa que esta formulación es segura y eficaz para motocicletas con embrague húmedo.

¿Qué nos dicen estas dos pruebas?

Prueba	Lo que confirma	Resultado
Evaporación Noack	El aceite permanece en el motor y no se quema.	✓ Excelente — los 3 productos
Embrague JASO MA2	El aceite es seguro para embragues húmedos de moto.	✓ Aprobado — grado MA2 logrado

En palabras simples: los aceites de moto W-STANDARD aguantan el calor, no desaparecen del motor y son totalmente compatibles con los embragues húmedos de motocicleta. Estos son resultados sólidos.


**BUREAU
VERITAS**

Certificate of Analysis

Nomination ID: USPAS-26-00769

 Bureau Veritas Commodities and Trade
 Houston Technical Center
 141 N. Pasadena Blvd.
 Pasadena, Texas, 77506, USA
 713-477-8552
 Pasadena.Lab_CTD@bureauveritas.com

Asset	Submitted Sample	Submitted by	
Product	Lube Oil	Date Sampled	---
Client Reference	---	Date Received	12-Feb-2026
Job Location	Submitted - Pasadena	Date Analyzed	13-Feb-2026
OneTrade Job ID	USPAS-26-00769	Date Reported	13-Feb-2026

Submitted Sample 5514-25 MRM CONVECTIONAL 20W50

USPAS-26-00769-001

Test	Method	Unit	Result
Evaporation Loss	STM D5800B	% (m/m)	2.6

Submitted Sample 5255-25 MRM SYNTHETIC 10W40

USPAS-26-00769-002

Test	Method	Unit	Result
Evaporation Loss	STM D5800B	% (m/m)	3.2

Submitted Sample 5547-25 MRM SYNTHETIC 10W30

USPAS-26-00769-003

Test	Method	Unit	Result
Evaporation Loss	STM D5800B	% (m/m)	2.9

AUTHORIZED SIGNATURE


Christian Cruz, Lab Technician

End of Report

Reported results relate to the samples tested as received, unless otherwise indicated, and may not represent the bulk/source of the samples collected. This report shall not be reproduced, except in full, without the written approval from Bureau Veritas. No Measurement Uncertainty (MOU) has been applied to the reported results.

0P14101FO1R06d

USPAS-26-0076920260213062649



International Petroleum Products & Additives Company, Inc

March 9th, 2026

Mr. Pat Elders

Houston, TX

Dear Pat,

We are pleased to provide the following overview on IPAC 6410 performance against the JASO T903:2016 engine test program:

IPAC 6410 formulated as an SAE 20W-50 4T motorcycle oil shows very good clutch engagement based on following performance in the Dynamic, Static and Stop Point Index testing:

	TEST RESULT	JASO CATEGORY
Dynamic Friction Characteristic Index: (Midpoint DFI)	1.94	MA-2
Static Friction Characteristic Index: (Peak Torque SFI)	1.73	MA-2
Stop Friction Index: (Engagement STI)	1.94	MA-2

If you have any questions or comments, please feel free to reach out to Chris Leverich and we will respond and provide any further support.

Regards,

Leonard J. Badal, Jr

Leonard J. Badal, Jr
VP Global Sales
IPAC