



GUÍA PRÁCTICA

BUJÍAS PARA MOTOS



LA CALLE ES NUESTRA® | MRM.∞

ÍNDICE

¿Qué son las bujías?	03
Tipos de bujías	04
¿Cuál bujía es la mejor para tu moto?	05
Conócelas	06
Guía y Tips de instalación	07
Conócelas	08
Modelos de bujías Roda [®]	10
Modelos de bujías NGK	12



INTRODUCCIÓN

¿QUÉ SON LAS BUJÍAS?

Un motor tanto de dos tiempos como de cuatro tiempos necesitan un elemento que desencadene la combustión. La bujía es el canal por el que el alto voltaje que se produce en la bobina llega al interior del cilindro en forma de chispa. Es decir, se trata de un conductor de electricidad que transforma la corriente en una chispa entre los dos electrodos para que se realice una explosión dentro del cilindro y se consiga así el funcionamiento del motor.

Las bujías se roscan en la culata de donde toman la masa (eléctrica) de la moto. En el otro extremo tenemos lo que conocemos como la pipa, de donde toman el polo activo del sistema eléctrico con el que se formará la chispa. Así, a la hora de detectar algunas averías o problemas de la moto, tendremos que revisar el estado de la pipa. Que haga un buen contacto, que no reciba humedad del exterior tras un día de lluvia o que no esté deteriorada y comunique los dos polos del sistema eléctrico.

Revisa que esté limpia y, sobre todo, que no de muestras de deterioro por el calor del motor. La pipa además tiene unos capuchones de goma en el cable y en el alojamiento con la parte superior de la bujía, cuya función es que no se cuele agua o humedad en su interior.



COBRE**PLATINO****IRIDIO****TIPOS DE****BUJÍAS PARA MOTO**

Las bujías normales o de cobre son las que presentan una menor resistencia al flujo eléctrico, garantizando un flujo alto de corriente eléctrica hacia el interior del cilindro.

No obstante, tiene también menos durabilidad que las de platino e iridio. Este tipo de bujías se suelen usar en motos de calle que no tengan un alto rendimiento.

Las bujías de iridio y platino aguantan mejor el desgaste, aumentando su vida útil y el tiempo que ha de pasar entre un mantenimiento y otro.

También, estas dos bujías cuentan con un electrodo central más fino que optimiza el salto de corriente hacia los demás electrodos, llevando a una disminución para el salto de la chispa.

Este tipo de bujías se suelen usar en motos destinadas a circuito o competición, aunque también son la opción escogida para motos a las que se les quiere sacar un alto rendimiento.



RECOMENDACIÓN

¿CUÁL BUJÍA ES MEJOR PARA TU MOTO?

Las bujías de iridio y platino pueden llegar a durar cuatro veces más que la normal. No obstante, de acuerdo a la mecánica, lo mejor es usar las normales y cambiarlas cada 9,000 kms a 12,000 kms.

Pero como todo, el tipo de bujías elegido dependerá también del tipo de moto o el uso que le demos a la máquina, más fuerte o más flojo, o el número de kilómetros que hagamos al día. Esto influye ya que cada motocicleta cuenta con unas características que le obligan a poner la bujía correcta para la adecuada combustión.

Hay que tener en cuenta que cuando hablamos de bujías de competición no quiere decir que ese tipo de bujía sea capaz de hacer que el motor saque más potencia, lo que proporcionan este tipo de bujías (iridium) es una mejora relacionada en la velocidad de producir la chispa y por tanto la explosión en el motor con lo cual podemos conseguir un arranque más rápido y fino.



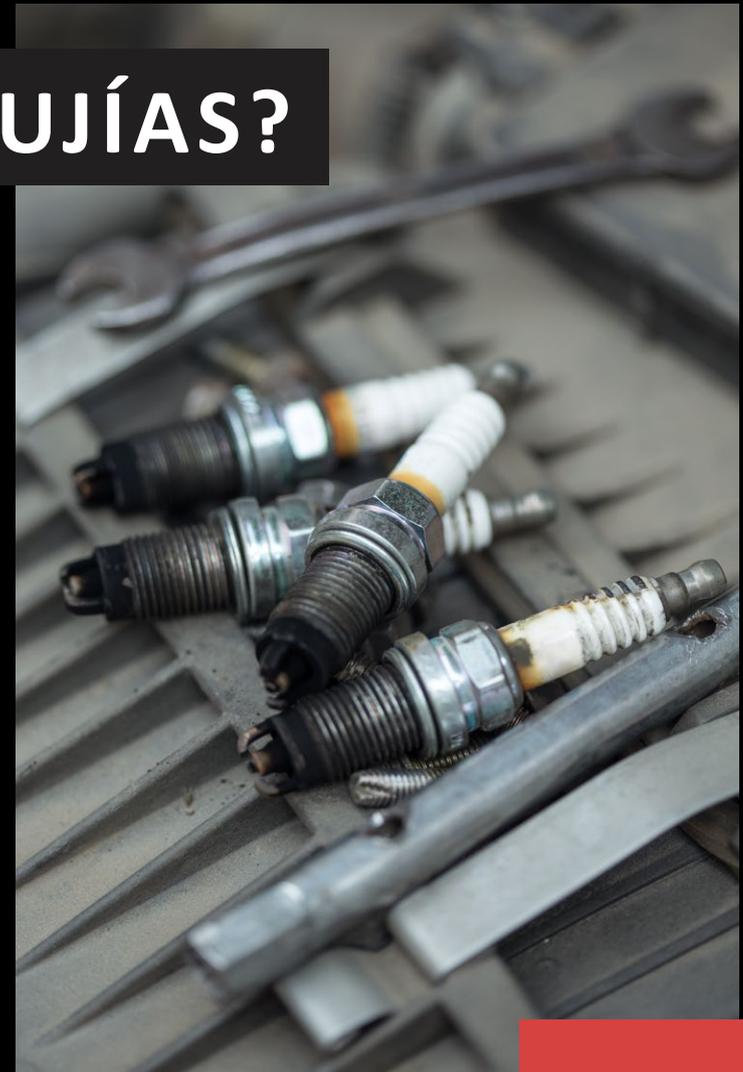
CONÓCELAS

¿QUÉ NOS DICEN LAS BUJÍAS?

Las bujías de la moto son un buen referente para detectar problemas. Su desmontaje y color nos hablarán por sí solas del estado de nuestro motor, del tipo de combustión que se está desarrollando en su interior. Una gran parte de los fallos que se producen en las bujías son debidos a un apriete inadecuado; en el caso de que sea demasiado bajo, se sufrirán pérdidas de compresión provocando en ocasiones sobrecalentamiento.

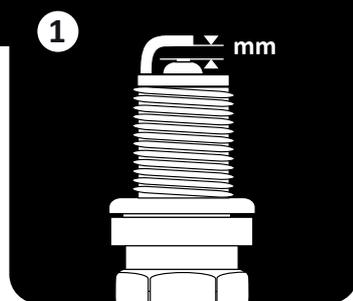
Por el contrario si se trata de un apriete demasiado alto podríamos romper la bujía e incluso romper la culata, otra consecuencia sería que la zona de salida del calor se dañaría, los electrodos sufrirían por sobrecalentamiento e incluso podrían llegar a fundirse y llegar a dañar el motor. El color de las bujías hablan del estado de salud de nuestro motor. Una bujía con color oscuro significa que tiene mucha proporción de gasolina y el exceso de esta significa una mala combustión.

En el caso contrario nos encontramos con una bujía de color claro, que significa mezcla pobre, demasiado aire, y que el motor funciona a temperaturas muy elevadas. Nos podemos encontrar con otros factores, como bujías sucias de aceite (entra aceite en la cámara de combustión), con la porcelana rota, los extremos de los contactos deformados o rotos.

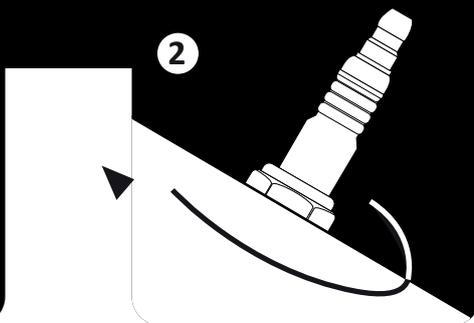


GUÍA Y TIPS

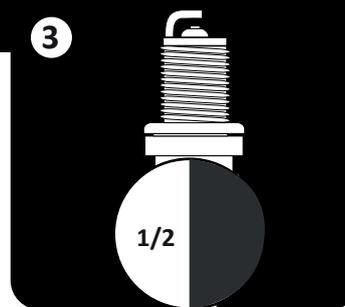
INSTALACIÓN DE BUJÍAS



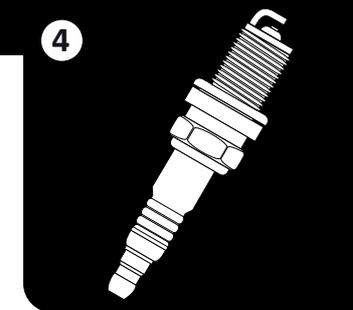
1
Revisa la calibración de la bujía en caso de ser necesario, la calibración correcta es especificada por el fabricante de la motocicleta.



2
Instala la bujía enroscándola con la mano hasta llegar a un punto de ajuste que la aprietes, pero sin esfuerzo.



3
Finalmente, apriétala media vuelta para sellar la arandela de presión con la cabeza del cilindro.



4
Es muy importante seguir estos pasos para evitar trasroscar la bujía en la cabeza del cilindro.

- Se recomienda cambiar las bujías cada 9,000 km.
- **¿Cómo saber si tu bujía esta fallando?** Si tu moto presenta durante la marcha cortes de aceleración repentinos y repetidamente, son señales de que tus bujías requieran ya un reemplazo inmediato.
- **¿Cómo saber si está mal instalada?** La mala instalación provoca pérdida de compresión en el cilindro, pero esto se detecta hasta que realizas un cambio de bujía, por lo cual, aunque se instale trasroscada la bujía funciona bien.

CONÓCELAS

BENEFICIOS DE LAS BUJÍAS RODA[®]



- Chispa concentrada en un solo punto para mayor desempeño, como las bujías de Iridium.
- Bujías pre-calibradas de fábrica para su instalación inmediata.
- Electrodo protegido con capuchón plástico que no se cae al sacar la bujía de su caja, conservando así la pre-calibración de fábrica.
- Aislante corrugado fabricado 95% de cerámica de alúmina y con mayor separación en su estriado para evitar que brinque la corriente a la maza de la moto (efecto "flash over").
- Núcleo de cobre que garantiza la conductibilidad eléctrica.
- Acabado anodizado en el cuerpo metálico de la bujía que previene la oxidación.

CONOCE TU

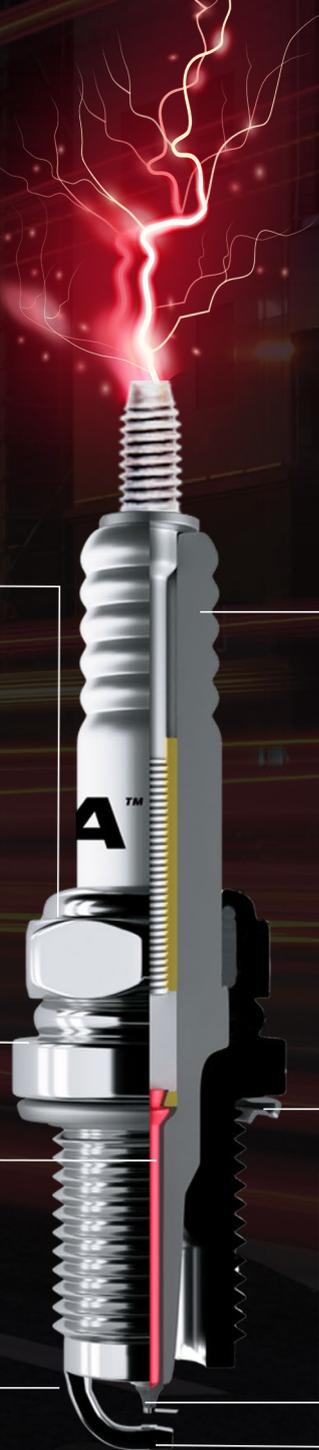
BUJÍA RODA[®]

Arandela interior hermética fabricada de materiales que aseguran la rigidez de los componentes.

Casquillo de acero niquelado que previene la oxidación y la corrosión, su tratamiento de crimpado térmico garantiza el soporte de altas temperaturas.

Núcleo de cobre anticorrosión que garantiza la conductibilidad eléctrica de alta tensión para una larga vida útil de la bujía.

Chispa concentrada en un solo punto para mayor desempeño, como las bujías de iridio y pre-calibradas de fábrica para su instalación inmediata.



Aislante corrugado fabricado 95% de cerámica de alúmina y con mayor separación en su estriado para evitar que brinque la corriente a la maza de la moto (efecto "flash over").

Empaque auto sellable que garantiza la hermeticidad de la cámara de combustión.

Electrodos protegidos con cubierta plástica que no se cae al sacar la bujía de su caja, conservando así la pre-calibración de fábrica.

Electrodo central.

Electrodo a masa o tierra.



NUEVA LÍNEA DE BUJÍAS



MODELOS

C7HSA	08-1026-010
C8E	08-1061-010
C9E	08-1028-010
D8EA	08-1035-010

Presentación de venta:
Caja con 10 piezas.



TABLA DE

APLICACIONES**

D8EA	C7HSA	C8E	C9E
HONDA · CARGO 125 · TOOL	ITALIKA · AT 110 · CS 125 (16-18) · DS 125 (19-21) · DS 150 · DS 150G · VITALIA 125 (19-21) · VITALIA 150 (19-21)	HONDA · CARGO 150	HONDA · CARGO 150
KURAZAI · ATOM 150 · CLASSIC 125 · FIGHTER 200 · PARTNER 150 · SPARTHA 200		SUZUKI · EN 125 HU · GIXXER	SUZUKI · EN 125 HU · GIXXER
ITALIKA · 150 RC NUEVA · FT 150 S · DT 125 DELIVERY RAYOS · FT 125 ROJA NUEVA RAYOS 18-20 · FT 125 ROJA RIN ALUMINIO · FT 150 GRAFITO · FT 150 GTS · FT 150 VIEJA · 125 Z · 150 Z(19-20) · 250 Z · DM 150 · DM 200 · RT 200 GP · TC 200 NEGRA MATE	KURAZAI · GALAXXI 110		VENTO · TORNADO 250 · CROSS MAX 250 · ROCKETMAN 250
	YAMAHA · YB 125 · YBR 125		
	VENTO · ATOM 150		
VENTO · WORKMAN 150 · LITHIUM 150 · RYDER 150 · EXPRESS 150 · CYCLONE 200 · NITROX 200 · NITROX 250 · CROSSMAX 200			



C7HSA 08-1026-010 **C8E** 08-1061-010 **D8EA** 08-1035-010 **C9E** 08-1028-010

*La garantía en bujías RODA cubre 60 días o 4,000 km a partir de la fecha de compra, lo que ocurra primero, contra defectos de fabricación y sus materiales, siempre y cuando hayan sido operadas en condiciones de uso normal para motos de trabajo e instaladas por un experto capacitado siguiendo las recomendaciones del fabricante. Para hacer válida la garantía repórtalo al área de Servicio al Cliente MRM al correo servicioalclientemrm@mrm.com.mx o al whatsapp 812 201 4555 , adjuntando factura de venta al consumidor final y fotografía de la bujía.
 ** Para fines informativos: Yamaha, una marca registrada de YAMAHA CORP., Honda una marca registrada de HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA, D/B/A HONDA MOTOR CO., LTD, Italika una marca registrada de ELEKTRA TRADING & CONSULTING GROUP, S.A. DE C.V., Suzuki una marca registrada de SUZUKI MOTOR CORPORATION, Vento, una marca registrada de Isaac Calderon Birch. Kurazai, una marca registrada de Grupo Famsa S.A.B. de C.V. ***Aplican restricciones, consúltalas en mrm.com.mx



MODELOS DE BUJÍAS



Modelo: **BKR5E-11**
Código: 08-0054-010



Modelo: **BM6A**
Código: 08-0079-010



Modelo: **BP5ES**
Código: 08-0010-010



Modelo: **BP5HS**
Código: 08-0011-010



Modelo: **BPM6A**
Código: 08-0055-010



Modelo: **BR8ES**
Código: 08-0023-010



Modelo: **C6HSA**
Código: 08-0025-010



MODELOS DE BUJÍAS



Modelo: **C7HSA**
Código: 08-0026-010



Modelo: **C8E**
Código: 08-0061-010



Modelo: **C9E**
Código: 08-0028-010



Modelo: **CPR8EA-9**
Código: 08-0118-010



Modelo: **CR10EK**
Código: 08-0059-010



Modelo: **CR7HIX**
Código: 08-0094-004



Modelo: **CR7HSA**
Código: 08-0030-010



Modelo: **CR8E**
Código: 08-0031-010



MODELOS DE BUJÍAS



Modelo: **CR8EIX**
Código: 08-0096-004



Modelo: **CR9E**
Código: 08-0032-010



Modelo: **CR9EH-9**
Código: 08-0033-010



Modelo: **CR9EHIX-9**
Código: 08-0098-004



Modelo: **CR9EIA-9 (IRIDIUM)**
Código: 08-0125-004



Modelo: **CR9EIX**
Código: 08-0100-004



Modelo: **CR9EK**
Código: 08-0050-010



Modelo: **D6HA**
Código: 08-0034-010



MODELOS DE BUJÍAS



Modelo: **D8EA**
Código: 08-0035-010



Modelo: **D9EA**
Código: 08-0036-010



Modelo: **DCPR8E (955)**
Código: 08-0111-010



Modelo: **DCPR8EIX**
Código: 08-0123-004



Modelo: **DPR7EA-9**
Código: 08-0038-010



Modelo: **DPR8EA-9**
Código: 08-0039-010



Modelo: **DPR8EIX-9**
Código: 08-0102-004



Modelo: **DR8EA**
Código: 08-0063-010



MODELOS DE BUJÍAS



Modelo: **DR8EIX**
Código: 08-0106-004



Modelo: **ILKR7B8**
Código: 08-0139-004



Modelo: **LKAR8A-9**
Código: 08-0130-010



Modelo: **LKAR8AI-9 (KT)**
Código: 08-0137-004



Modelo: **LMAR8D-J**
Código: 08-0140-010

PRÓXIMAMENTE

Modelo: **LMAR9AI-8**
Código: 08-0141-010



MRM 

LA CALLE ES NUESTRA®

Tel. 81 8215 0707  mrmrepuestos

 **MEJORES
EMPRESAS
MEXICANAS**

mrm.com.mx