



ÍNDICE

Principales tipos de llantas
Factores relevantes en el desempeño V
Cómo leer una llantaVI
Cuándo debes cambiar una llanta
GHIRA 1
Calle
Doble propósito
RODA
Calle
Doble propósito
Chopper
MOTOCORE 34
Calle
Doble propósito
ATV 63

La llanta es el único punto de contacto de la motocicleta con el suelo, por lo cual tiene funciones importantes como guiar, soportar la carga, amortiguar irregularidades y rodar en el terreno al cual se somete.



















DE ACUERDO AL TIPO DE MOTO ELIGE LA LLANTA CORRECTA



TRABAJO

- Económicas.
- Ágiles y ligeras para el trabajo diario.
- Mantenimientos de bajo costo.
- Baja cilindrada.
- · Consumen poca gasolina.
- Usadas para trabajo.
- Transportan cargas ligeras.

Usan llantas tipo Calle para recorrer avenidas pavimentadas y llantas Doble Propósito para caminos de terracería. Por preciocalidad se recomienda la marca RODA y por durabilidad la marca MOTOCORE.



TRANSPORTE

- También conocidas como Scooter.
- Cuadro abierto, para colocar los pies juntos hacia el frente.
- Usan llantas más pequeñas que el resto de las motos.
- Fáciles de operar, no usan caja de cambios ni clutch.
- Díficiles de usar en encharcamientos.
- Operan velocidades bajas.
- Baja potencia, pierden desempeño en pendientes largas y/o pronunciadas.

Usan generalmente llantas tipo Doble Propósito de diámetro pequeño, entre 10" a 14". Por practicidad se recomienda la GHD-301 de la marca GHIRA.



Elige el tipo de moto que mejor se adapte a ti, considerando aspectos como tu **altura**, **peso y fuerza física**, para que en todo momento disfrutes rodar tu motocicleta.



CHOPPER

- Alta cilindrada.
- Ideales para recorrer largos trayectos.
- Cómodas para conducir por muchas horas.
- Gran estabilidad en rectas y curvas.
- Espacio para portaequipaje.
- Tanque de gasolina de alta capacidad.
- Ideales para viajar.

Usan llantas fabricadas especialmente para moto tipo Chopper, cuya composición es semiblanda, se recomienda la RDH-400 de la marca RODA.



RECREATIVA

- Vehículos a 4 ruedas.
- Carrocería cuadrada.
- Usan llantas de banda de rodamiento ancha y con gajos altos.
- Máquinas potentes y de alta resistencia.
- Para rodar en terrenos blandos, duros o lodosos.
- Amplia variedad de accesorios para equiparlas.
- Para trabajos pesados o fines recreativos.

Usan llantas denominadas ATV y UTV, el tipo de piso a usar depende del terreno en el que se rodará el vehículo, hay pisos para rodar en arena, desierto, lodo, roca, tierra, entre otros.

mrm.com.mx



PRINCIPALES USOS



CALLE

- Composición dura.
- Larga vida útil.
- Peso ligero.
- Difíciles de ponchar.
- Temperatura de funcionamiento baja.
- Para rodar únicamente sobre asfalto.
- Grabado poco pronunciado en gran parte del piso.



DOBLE PROPÓSITO

- · Composición dura.
- Piso con relieve grande.
- Para rodar en calles de tierra y asfalto.
- No necesitan elevadas temperaturas para dar el máximo rendimiento.
- Mejor adherencia en terrenos blandos.
- Mayor duración que las llantas de calle.



CHOPPER

- Composición semi blanda.
- Para rodar en pista o carretera.
- Buen agarre al piso y estabilidad en curvas.
- Menor duración que las doble propósito y calle.
- Temperatura de funcionamiento alta, pero más baja que las deportivas.



ATV/UTV

- Para cuatrimotos o vehículos razor.
- Composición robusta y pesada.
- Piso ancho con relieve muy pronunciado.
- Para rodar en terrenos extremos (roca, arena, tierra, lodo, etc).

TIP

Coloca a tu moto llantas para el terreno y uso que están diseñadas, con esto puedes evitar desgaste innecesario de las llantas o accidentes que pueden prevenirse.

mrm.com.mx



FACTORES RELEVANTES EN EL DESEMPEÑO



DAÑOS

- Las llantas pueden dañarse por caer en un bache o golpearse contra un objeto puntiagudo.
- Si una llanta presenta una deformación hay que acudir al taller para una valoración.
- No tienen reparación: perforaciones en los costados, caucho despegado o con pliegues y deterioro por productos corrosivos.



ENVEJECIMIENTO

- Se manifiesta por señales como grietas en el caucho o deformaciones.
- Es ocasionado por factores como: temperatura, almacenamiento, velocidad de la conducción, presión de aire correcto y estilo de manejo.
- Después de 5 años de uso las llantas deben revisarse periódicamente.



DESGASTE

- Para asegurar un buen agarre de la llanta al piso, es necesario revisar el desgaste del grabado del piso de rodamiento.
- Con un indicador de desgaste se puede validar que al menos tenga 1.6 milímetros de profundidad el grabado.



DESGASTE ANORMAL

- Si el desgaste es en el centro de la llanta es por estar inflada en exceso.
- Si el desgaste es en uno de los laterales es porque están desbalanceadas o mal alineadas.
- Si el desgaste es en ambos lados es porque tienen poco aire.



DESGASTE IRREGULAR

- Para evitarlo se deben cambiar todas las llantas al mismo tiempo.
- Mantener en buen estado los amortiguadores, frenos, alineación y el balanceo también ayudan a prevenirlo.
- En motos de 2 ruedas, es más importante el buen estado de la llanta delantera, pues soporta la mayor parte de la carga y del frenado.

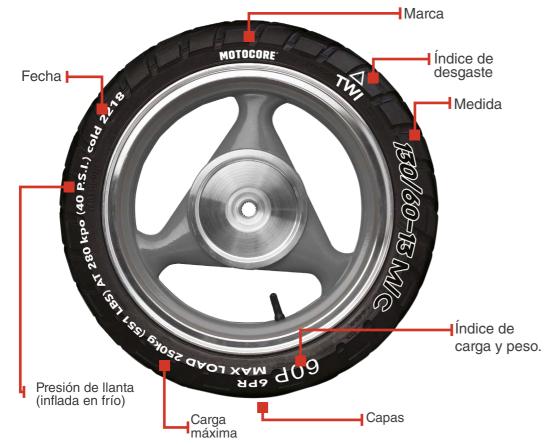
TIP

Para un cuidado óptimo de las llantas, almacénalas de manera vertical, en un lugar fresco, seco, sin exposición a luz solar, lejos de solventes o lubricantes y NO coloques objetos sobre ellas.

mrm.com.mx



CÓMO LEER TU LLANTA



	ÍNDICE DE CARGA VS PESO EN KG								
41	145 kg	48	180 kg	55	218 kg	62	265 kg	69	325 kg
42	150 kg	49	185 kg	56	224 kg	63	272 kg	70	335 kg
43	155 kg	50	190 kg	57	230 kg	64	280 kg	71	345 kg
44	160 kg	51	195 kg	58	236 kg	65	290 kg	72	355 kg
45	165 kg	52	200 kg	59	243 kg	66	300 kg	73	365 kg
46	170 kg	53	206 kg	60	250 kg	67	307 kg	74	375 kg
47	175 kg	54	212 kg	61	257 kg	68	315 kg	75	387 kg

- ► Marca: Identifica al fabricante del producto.
- ► Índice de desgaste: Marca entre el piso de la llanta. Cuando la llanta se desgasta hasta esta marca es necesario cambiarla.
- ▶ Medida: Proporciona el ancho, alto y rin de la llanta, puede darse en milímetros (ej. 130/60-13) o en pulgadas (ej. 2.75 /17).
 - 130: Es el ancho de la llanta en milímetros.
 - 60: Es la altura de la llanta, expresada en porcentaje del ancho.
 - 13: Diámetro interior del neumático en pulgadas, es la medida del rin.
- ▶ P: Velocidad máxima a la que se puede rodar esa llanta. Generalmente está impresa después de la carga máxima del neumático.
- ▶ 60: Índice de carga máxima.
- ▶ R: Indica si la llanta es de estructura radial (R) o diagonal/convensional (D).
- ► TL: Llanta para uso sin cámara de aire (tubeless) y TT uso con cámara de aire (tubetype).
- ► M/C: Indica que es para motocicleta.
- ► Fecha: Indica la fecha en que fue fabricado el neumático, las dos primeras cifras son la semana del año y las dos últimas cifras el año.

CÓE	DIGO DE VELO	OCID	ADES MÁXIM	IAS P	ARA NEUMÁTICOS
F	80 km/h	N	140 km/h	U	200 km/h
G	90 km/h	Р	150 km/h	Н	210 km/h
J	100 km/h	Q	160 km/h	V	240 km/h
K	110 km/h	R	170 km/h	ZR	270 km/h
L	120 km/h	S	180 km/h	W	más de 270 km/h
М	130 km/h	Т	190 km/h		

mrm.com.mx VI



¿CUÁNDO DEBES CAMBIAR LAS LANTAS DE LA MOTO?

Cuando presenten alguno de éstos puntos:

- Desgarre en las bandas laterales.
- Despegue de la banda de rodamiento.
- Protuberancias.
- Deformaciones.
- Desgaste del piso de la llanta,con profundidad menor a 1.6 milímetros.
- Cuarteaduras.
- No retienen el aire.
- Cuando cumplen 5 años de uso en la moto.



No olvides alinear y balancear tu moto cada **6 meses** o cada **10,000 km**, puedes evitar desgastes acelerados y deformaciones en tus neumáticos.





BENEFICIOS

- Brinda soluciones prácticas e inmediatas a bajo costo.
- Amplia variedad de medidas para motocicletas de trabajo.
- Disponibilidad en refaccionarias y
 Ilanteras de toda la República Mexicana.
- La opción más económica para que la moto siga rodando.
- Llantas pasa uso en Calle y Doble Propósito.
- Diversos diseños de piso para todos los gustos.





- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Diseño de piso lineal.
- Canales de desagüe centrales.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.

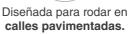


Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
2.50-17	Uso con cámara	FT125, FT150, AT25, AT110, XT110, DT110, X110.	155 kg 120 km/h (43L)	09-9213-001
2.50-18	Uso con cámara	AX100, DT150, FT150, DT125, FT125.	165 kg 150 km/h (45P)	09-9211-001



- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Diseño de piso con figuras curveadas.
- Múltiples canales de desagüe horizontales y verticales.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.







Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
2.75-17	Uso con cámara	SZ-RR, 125Z, PULSA135, FT125, FT150, AT125, AT110, XT110, DT110, X110.	145 kg 120 km/h (41L)	09-9200-001
3.00-17	Uso con cámara	KF RAZER.	160 kg 120 km/h (44L)	09-9201-001
90/90-18	Uso con cámara	GL150CARGO, CGL125TOOL, YB125, YBR125.	132 kg 80 km/h (38F)	09-9243-001



- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Para uso con rin medida 18".
- Diseño de piso con figuras curveadas.
- Múltiples canales de desagüe horizontales y verticales.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
2.75-18	Uso con cámara	GL150CARGO, CGL125TOOL, YB125, YBR125, EN125, GN125, FT180, FT150, DT150, AX100.	180 kg 120 km/h (48L)	09-9202-001
3.00-18	Uso con cámara	FT125, FT150, FT180, DT125, DT150, EN125HU.	200 kg 120 km/h (52L)	09-9203-001



- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Para uso con rin medida 18".
- Diseño de piso con formas de flechas para un manejo suave.
- Múltiples canales de desagüe.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
3.50-18	Uso con cámara	XTZ125 E, XT250 TENERE, XRE 300, DM 200.	290 kg 120 km/h (65L)	09-9209-001



- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Para uso con rin medida 17".
- Diseño de piso con formas lineales para mayor contacto al pavimento.
- Canales de desagüe laterales.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
80/90-17	Uso con cámara	KF RAZER , FT 150, FT 125 ROJA, FT 115, DT 110 DELIVERY, X 110, AT 110.	190 kg 120 km/h (50L)	09-9214-001



- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Para uso con rin medida 17".
- Diseño de piso con formas de trapecio.
- Múltiples canales de desagüe.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
110/80-17	Uso con cámara	IT 250 Z , IT 150 SZ, IT 170 Z.	230 kg 120 km/h (57L)	09-9212-001



- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Para uso con rin medida 16".
- Diseño de piso con formas de pentágono.
- Canales de desagüe laterales y centrales en forma de zigzag.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
110/90-16	Uso con cámara	CUSTOM150, RC150, RC200, TC200.	290 kg 120 km/h (65L)	09-9210-001



- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Para uso con rin medida 13".
- Diseño de piso lineal, que brinda un mayor contacto al suelo.
- Canales de desagüe laterales.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
130/60-13	Uso sin cámara	DS150, XS150, X150.	206 kg 100 km/h (53J)	09-9208-001



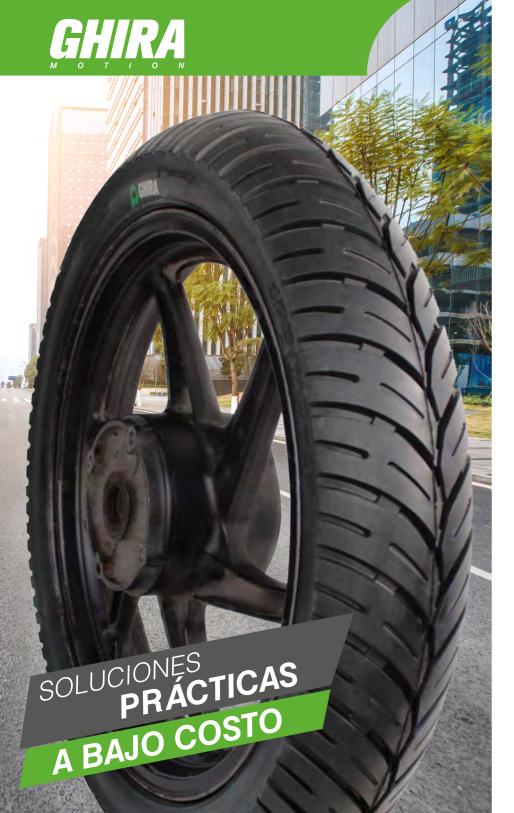
- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Para uso con rin medida 12".
- Diseño de piso lineal, que brinda un mayor contacto al suelo.
- Canales de desagüe laterales.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



N	Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
9	0/90-12	Uso sin cámara	HN NAVI.	240 kg 100 km/h (59J)	09-9227-001



- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Para uso con rin medida 17".
- Diseño de piso lineal, que brinda un mayor contacto al suelo.
- Canales de desagüe laterales.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
120/70-17	Uso con cámara	IT 150z, IT 200Z, IT SPITFIRE	236kg 100 km/h (58J)	09-9232-001



- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Para uso con rin medida 17".
- Diseño de piso lineal, que brinda un mayor contacto al suelo.
- Canales de desagüe laterales.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
130/90-17	Uso con cámara	VN ROCKETMAN 250	290kg 150 km/h (65P)	09-9234-001



- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Para uso con rin medida 17".
- Diseño de piso con formas de pentágono.
- Canales de desagüe laterales y centrales en forma de zigzag.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
90/90-17	Uso con cámara	KF RAZER.	224 kg 120 km/h (56L)	09-9215-001



- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Diseño de piso con gajos bien definidos para un buen agarre en terracería.
- Múltiples canales de desagüe.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
2.50-17	Uso con cámara FT125, FT150, AT25, AT110, XT110, DT110, X110.		145 kg 80 km/h (41F)	09-9242-001
2.75-17	Uso con cámara	F1150 A1125 A1110 X1110 1)1110		09-9241-001
3.00-17	Uso con cámara	KF RAZER.	190 kg 90 km/h (50G)	09-9240-001
2.75-18	Uso con cámara	YB 125, YBR 125 C EXPRESS, CGL 125 TOOL, EN 125 HU, FT 150 G, AX 100.	180 kg 120 km/h (48L)	09-9204-001
3.00-18	Uso con cámara	FT125, FT150, FT180, DT125, DT150, EN125HU.	200 kg 120 km/h (52L)	09-9205-001
3.50-18	Uso con cámara	XTZ125 E, XT250 TENERE, XRE 300, DM 200.	265 kg 120 km/h (62L)	09-9225-001
90/90-18	Uso con cámara	GL150CARGO, CGL125TOOL, YB125, YBR125.	230 kg 150 km/h (57P)	09-9206-001



- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Diseño de piso curveado para un manejo preciso.
- Canales de desagüe horizontales.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.

Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
3.50-10	Uso sin cámara	CS125, DS125, XS125, X125, D125, VITALIA125, VITALIA1250.	224 kg 120 km/h (56L)	09-9207-001
120/70-12	Uso sin cámara	IT MODENA 150, IT MODENA 175, YH BWS 125.	195 kg 150 km/h (51P)	09-9230-001
130/70-12	Uso sin cámara	YH BWS125, YH BW125 MOTARD, IT MODENA 175, IT MODENA 140	265 kg 120 km/h (62L)	09-9231-001



- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Para uso con rin medida 10".
- Diseño de piso curveado para un manejo preciso.
- Canales de desagüe horizontales.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.

Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
120/90-10	Uso sin cámara	IT WS 150, IT WS 175, IT XW 150.	345 kg 100 km/h (71J)	09-9228-001
130/90-10	Uso sin cámara	IT WS 150, IT WS 175, IT XW 150.	335 kg 100 km/h (70J)	09-9229-001



- Ideal para trayectos diarios de corta distancia.
- Variedad de medidas para motos de trabajo.
- Diseño de piso curveado para un manejo preciso.
- Canales de desagüe horizontales.
- Estructura y grabado uniforme.
- Composición mayormente de caucho reciclado.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Buena dureza, lo que permite proporcionar mayor resistencia a ponchaduras.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.

Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
90/90-16	Uso con cámara	DM125	218 kg 150 km/h (55P)	09-9238-001
120/80-18	Uso con cámara	IT DM 200, YH XT250 TENERE, HN XRE 300.	335 kg 150 km/h (70P)	09-9237-001
80/100-21	Uso con cámara	YH YZ250F, YH WR250F, HN CRF 230 F, SU RM-Z250, IT DM 200, KTM 125 SX, KTM 150 SX, KTM 250 SX, KTM 250 SX F, KTM 150 XC W, KTM 250 EXC TPI.	195 kg 130 km/h (51M)	09-9236-001



GUÍA DE MEDIDAS

			VERS		
	NOMBRE	MEDIDA	Uso con cámara	Uso sin cámara	CÓDIGO
		2.50-17	✓	030 Sili Camara	09-9213-001
	GHC-200		·		
		2.50-18	✓		09-9211-001
4		2.75-17	✓		09-9200-001
	GHC-201	3.00-17	✓		09-9201-001
		90/90-18	✓		09-9243-001
	0110 000	3.00-18	✓		09-9203-001
	GHC-202	2.75-18	✓		09-9202-001
CALLE	GHC-203	3.50-18	✓		09-9209-001
CAI	GHC-204	80/90-17	✓		09-9214-001
	GHC-205	110/80-17	✓		09-9212-001
	GHC-206	110/90-16	✓		09-9210-001
	GHC-207	130/60-13		✓	09-9208-001
	GHC-208	90/90-12		✓	09-9227-001
	GHC-209	120/70-17	✓		09-9232-001
	GHC-210	130/90-17	√		09-9234-001
	GHC-211	90/90-17	4		09-9215-001

	NOMBRE	MEDIDA	VERS	SIÓN	oápico
	NOMBRE	MEDIDA	Uso con cámara	Uso sin cámara	CÓDIGO
		2.50-17	✓		09-9242-001
		2.75-17	✓		09-9241-001
		3.00-17	✓		09-9240-001
	GHD-300	3.50-18	✓		09-9225-001
		2.75-18	✓		09-9204-001
OTI		3.00-18	✓		09-9205-001
PROPÓSITO		90/90-18	✓		09-9206-001
PRO	GHD-301	3.50-10		✓	09-9207-001
J.E		120/70-12		✓	09-9230-001
DOBLE		130/70-12		✓	09-9231-001
	GHD-302	120/90-10	✓		09-9228-000
		130/90-10	✓		09-9229-001
		90/90-16	✓		09-9238-001
	GHD-303	120/80-18	✓		09-9237-001
		80/100-21	✓		09-9236-001

mim.com.mx



ESTABILIDAD CONFIANZA AGARRE



BENEFICIOS

- Productos con la mejor relación precio-calidad.
- Amplia variedad de medidas para las motocicletas de mayor venta en el mercado.
- Calidad y desempeño igual o superior a la pieza original (OEM).
- Disponibles en talleres, refaccionarias, llanteras y agencias especializadas.
- Respaldo de 13 años de desarrollo y mejoras continuas.





- Ideal para trayectos diarios de media distancia.
- Múltiples canales de desagüe lineales y transversales.
- Estructura y grabado bien definido sin deformaciones.
- Composición mayormente de caucho reciclado que reduce el ruido.
- Distribución uniforme de capas de material en toda la llanta.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Elasticidad que brinda un buen agarre en superficies húmedas y mayor tolerancia a deformaciones.
- Absorbe las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo.
- Excelente valor precio vs calidad.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con **6 capas** de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



		y caucilo reciciado.		
Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
100/90-17	Uso sin cámara	SZ-RR, PULSA135, BOXER150.	257 kg 150 km/h (61P)	09-7600-001
2.75-17	Uso con cámara	SZ-RR, 125Z, PULSA135, FT125, FT150, AT125, AT110, XT110, DT110, X110.	175 kg 120 km/h (47L)	09-7624-001
2.75-17	Uso sin cámara	SZ-RR, 125 Z, PULSAR 135 LS, AT 125 , AT 110 RT, XT 110 RT.	290 kg 150 km/h (64P)	09-7637-001
3.00-17	Uso sin cámara	BOXER150.	190 kg 120 km/h (50L)	09-7610-001
90/90-18	Uso con cámara	GL150CARGO, CGL125TOOL, YB125, YBR125.	230 kg 120 km/h (57L)	09-7617-001
90/90-18	Uso sin cámara	GL150, EN124-2A.	230 kg 120 km/h (57L)	09-7618-001
100/90-18	Uso sin cámara	FT180.	265 kg 150 km/h (62P)	09-7622-001
2.75-18	Uso con cámara	GL150CARGO, CGL125TOOL, YB125, YBR125, EN125, GN125, FT180, FT150, DT150, AX100.	180 kg 120 km/h (48L)	09-7606-001
2.75-18	Uso sin cámara	EN125-2A.	180 kg 120 km/h (48L)	09-7607-001
3.00-18	Uso con cámara	FT125, FT150, FT180, DT125, DT150, EN125HU.	200 kg 150 km/h (52P)	09-7613-001
3.00-18	Uso sin cámara	YBR 125G, RC 200, FT 180 TS, FT 150 GTS, DT 150 CLASICA, DT 150 SPORT, FT 150 TS, DT 125 CLASICA, FT 125 TS, DT 125 SPORT.	290 kg 150 km/h (64P)	09-7639-001
100/90-19	Uso con cámara	CHOPER/CUSTOM JAPONESAS	272 kg 150 km/h (63P)	09-7634-001





- Ideal para trayectos diarios de media distancia.
- Diseño de piso aerodinámico.
- Múltiples canales de desagüe lineales y transversales.
- Estructura y grabado bien definido sin deformaciones.
- Composición mayormente de caucho reciclado que reduce el ruido.
- Distribución uniforme de capas de material en toda la llanta.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Elasticidad que brinda un buen agarre en superficies húmedas y mayor tolerancia a deformaciones.
- Absorbe las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo.
- Excelente valor precio vs calidad.
- Diseñadas para motos scooter.





Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
3.50-10	Uso sin cámara	IT CS 125, DS 125	224 kg 100 km/h (56J)	09-7627-001
130/60-13	Uso sin cámara	IT DS 150, GS 150	250 kg 120 km/h	09-7626-001



- Ideal para trayectos diarios de media distancia.
- Diseño de piso aerodinámico.
- Múltiples canales de desagüe lineales y transversales.
- Estructura y grabado bien definido sin deformaciones.
- Composición mayormente de caucho reciclado que reduce el ruido.
- Distribución uniforme de capas de material en toda la llanta.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Elasticidad que brinda un buen agarre en superficies húmedas y mayor tolerancia a deformaciones.
- Absorbe las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo.
- Excelente valor precio vs calidad.
- Diseñadas para motos scooter.





Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
110/80-17	Uso sin cámara	VT NITROX 200 RZ, VT NITROX 250 T2, IT 170 Z / 150 SZ, BJ PULSAR NS 160.	230 kg 150 km/h (57P)	09-7630-001
130/90-18	Uso con cámara	IT EX200	375 kg 150 km/h (74P)	09-7635-001



- Ideal para trayectos diarios de media distancia.
- Diseño de piso aerodinámico.
- Múltiples canales de desagüe lineales y transversales.
- Estructura y grabado bien definido sin deformaciones.
- Composición mayormente de caucho reciclado que reduce el ruido.
- Distribución uniforme de capas de material en toda la llanta.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Elasticidad que brinda un buen agarre en superficies húmedas y mayor tolerancia a deformaciones.
- Absorbe las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo.
- Excelente valor precio vs calidad.
- Diseñadas para motos scooter.





Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
140/70-17	Uso sin cámara	YH FZ FI 2.0, YH FZS 2.0, YH FAZER FI 2.0, YH FZ 125, HN CB190P, HN CB250, TEISTER, HN CBR250 R, HN INVICTA CV 160H, SU GIXXER, KTM 250 EXC TPI, IT 250S	300 kg 150 km/h (66P)	09-7631-001



- Ideal para trayectos diarios de media distancia.
- Diseño de piso aerodinámico.
- Múltiples canales de desagüe lineales y transversales.
- Estructura y grabado bien definido sin deformaciones.
- Composición mayormente de caucho reciclado que reduce el ruido.
- Distribución uniforme de capas de material en toda la llanta.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Elasticidad que brinda un buen agarre en superficies húmedas y mayor tolerancia a deformaciones.
- Absorbe las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo.
- Excelente valor precio vs calidad.
- Diseñadas para motos scooter.





Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



V	Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
3	3.50-18	Uso con cámara	HN CARGO 125, HN GL 150 CARGO, IT FT 125 CLASICA, IT FT 125 ROJA, IT FT 150, IT FT 150 ROJA.	265 kg 150 km/h (62P)	09-7628-001
13	30/70-12	Uso sin cámara	YH BWS125, YH BW125 MOTARD, IT MODENA 175, IT MODENA 140	265 kg 100 km/h (62J)	09-7633-001



- Ideal para trayectos diarios de media distancia.
- Diseño de piso aerodinámico.
- Múltiples canales de desagüe lineales y transversales.
- Estructura y grabado bien definido sin deformaciones.
- Composición mayormente de caucho reciclado que reduce el ruido.
- Distribución uniforme de capas de material en toda la llanta.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Elasticidad que brinda un buen agarre en superficies húmedas y mayor tolerancia a deformaciones.
- Absorbe las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo.
- Excelente valor precio vs calidad.
- Diseñadas para motos scooter.





Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
80/90-17	Uso sin cámara	150Z, 150SZ, 170Z.	190 kg 150 km/h (50P)	09-7640-001



DOBLE PROPÓSITO

RDP-300

- Ideal para trayectos diarios de media distancia.
- Piso de figuras rectangulares con una altura pronunciada para un buen agarre en terracería.
- Múltiples canales de desagüe.
- Estructura y grabado bien definido sin deformaciones.
- Composición mayormente de caucho reciclado que reduce el ruido.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- · Resistencia al desgaste.
- Elasticidad que brinda un buen agarre en superficies húmedas y mayor tolerancia a deformaciones.
- Absorbe las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo.
- Excelente valor precio vs calidad.
- Amplia variedad de medidas para motos de trabajo.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Durabilidad entre 15,000 y 18,000 km en caminos con condiciones óptimas.

Medida	Altura de taco	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
2.75-17	8 mm	Uso con cámara	FT125, FT150, AT125, AT110, XT110, DT110, X110.	175 kg 120 km/h (47L)	09-7625-001
2.75-18	10 mm	Uso sin cámara	EN125-2A.	180 kg 120 km/h (48L)	09-7609-001
2.75-18	10 mm	Uso con cámara	GL150CARGO, CGL125TOOL, YB125, YBR125, EN125, GN125, FT180, FT150, DT150, AX100.	180 kg 120 km/h (48L)	09-7608-001
3.00-17	10 mm	Uso sin cámara	BOXER150.	190 kg 120 km/h (50L)	09-7612-001
3.00-18	10 mm	Uso con cámara	FT125,FT150,FT180,DT125,D- T150,EN125HU.	200 kg 150 km/h (52P)	09-7614-001
90/90-18	10 mm	Uso sin cámara	GL150, EN124-2A.	230 kg 120 km/h (57L)	09-7620-001
90/90-18	10 mm	Uso con cámara	GL150CARGO, CGL125TOOL, YB125, YBR125.	230 kg 120 km/h (57L)	09-7619-001



DOBLE PROPÓSITO

RDP-301

- Ideal para trayectos diarios de media distancia.
- Piso de figuras asimétricas para un buen agarre en terrenos irregulares.
- Múltiples canales de desagüe.
- Estructura y grabado bien definido sin deformaciones.
- Composición mayormente de caucho reciclado que reduce el ruido.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Elasticidad que brinda un buen agarre en superficies húmedas y mayor tolerancia a deformaciones.
- Absorbe las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo.
- Excelente valor precio vs calidad.
- Amplia variedad de medidas para motos de trabajo.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Altura de taco	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
100/90-17	8 mm	Uso sin cámara	SZ-RR, BOXER150, PULSA135.	257 kg 150 km/h (61P)	09-7601-001
110/90-17	8 mm	Uso con cámara	DM150, XR150L.	300 kg 150 km/h (66P)	09-7603-001
120/80-18	8 mm	Uso con cámara	IT DM 200, YH XT250 TENERE, HN XRE 300	315 kg 150 km/h (68P)	09-7604-001
90/90-19	8 mm	Uso con cámara	DM150, XR150L.	236 kg 150 km/h (58P)	09-7621-001
100/90-18	8 mm	Uso sin cámara	FT180.	265 kg 150 km/h (62P)	09-7623-001
80/100-21	8 mm	Uso con cámara	YH YZ250F, YH WR250F, HN CRF 230 F, SU RM-Z250, IT DM 200, KTM 125 SX, KTM 150 SX, KTM 250 SX, KTM 250 SX F, KTM 150 XC W, KTM 250 EXC TPI.	215 kg 130 km/h (51M)	09-7616-001



DOBLE PROPÓSITO

RDP-302

- Ideal para trayectos diarios de media distancia.
- Piso de figuras asimétricas para un buen agarre en terrenos irregulares.
- Múltiples canales de desagüe.
- Estructura y grabado bien definido sin deformaciones.
- Composición mayormente de caucho reciclado que reduce el ruido.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Elasticidad que brinda un buen agarre en superficies húmedas y mayor tolerancia a deformaciones.
- Absorbe las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo.
- Excelente valor precio vs calidad.
- Amplia variedad de medidas para motos de trabajo.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Durabilidad entre 15,000 y 18,000 km en caminos con condiciones óptimas.

Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
3.50-18	Uso con cámara	HN CARGO 125, HN GL 150 CARGO, IT FT 125 CLASICA, IT FT 125 ROJA, IT FT 150, IT FT 150 ROJA.	265 kg 150 km/h (62P)	09-7629-001



DOBLE PROPÓSITO

RDP-303

- Ideal para trayectos diarios de media distancia.
- Piso de figuras asimétricas para un buen agarre en terrenos irregulares.
- Múltiples canales de desagüe.
- Estructura y grabado bien definido sin deformaciones.
- Composición mayormente de caucho reciclado que reduce el ruido.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- Resistencia al desgaste.
- Elasticidad que brinda un buen agarre en superficies húmedas y mayor tolerancia a deformaciones.
- Absorbe las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo.
- Excelente valor precio vs calidad.
- Amplia variedad de medidas para motos de trabajo.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Durabilidad entre 15,000 y 18,000 km en caminos con condiciones óptimas.

Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
130/90-16	Uso con cámara	IT DM 150 (19)	365 kg - 150 km/h (73P)	09-7636-001



CHOPPER

RDH-400

- Ideal para trayectos de larga distancia.
- Diseño de piso con figuras en forma de zigzag.
- Canales de desagüe centrales y laterales.
- Estructura y grabado bien definido sin deformaciones.
- Composición mayormente de caucho reciclado que reduce el ruido.
- 9 aros de acero en la ceja (talón).
- · Resistencia al desgaste.
- Elasticidad que brinda un buen agarre en superficies húmedas y mayor tolerancia a deformaciones.
- Absorbe las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo.
- Excelente valor precio vs calidad.
- Amplia variedad de medidas para motos chopper.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
110/90-16	Uso con cámara	RC150, RC200, TC200, CUS- TOM150.	290 kg 150 km/h (65P)	09-7602-001
130/90-15	Uso con cámara	TC200, CUSTOM150, RAYO175.	355 kg 150 km/h (72P)	09-7605-001
3.00-17	Uso con cámara	KF RAZER.	190 kg 120 km/h (50L)	09-7611-001
3.00-18	Uso con cámara	RC200.	200 kg 150 km/h (52P)	09-7615-001



GUÍA DE MEDIDAS

	NOMBRE	IOMBRE MEDIDA VERSIÓN		CÓDIGO	
	INGINIBITE	MEDIDA	Uso con cámara	Uso sin cámara	COBIGO
		100/90-17		✓	09-7600-001
		2.75-17	✓		09-7624-001
		2.75-17		✓	09-7637-001
		3.00-17		✓	09-7610-001
		90/90-18		✓	09-7618-001
ð	RDC-200	90/90-18	✓		09-7617-001
	1100-200	100/90-18		✓	09-7622-001
		2.75-18		✓	09-7607-001
		2.75-18	✓		09-7606-001
CALLE		3.00-18		✓	09-7639-001
CA		3.00-18	✓		09-7613-001
		100/90-19	✓		09-7634-001
	RDC-201	3.50-10		✓	09-7627-001
	RDC-201	130/60-13		✓	09-7626-001
	RDC-202	110/80-17		✓	09-7630-001
	HDC-202	130/90-18	✓		09-7635-001
	RDC-203	140/70-17		✓	09-7631-001
	DDC 204	130/70-12		✓	09-7633-001
	RDC-204	3.50-18	✓		09-7628-001
	RDC-205	80/90-17		✓	09-7640-001

	VERRIÓN				
	NOMBRE	MEDIDA	VERSIÓN		CÓDIGO
	INOMBILE	WIEDIDA	Uso con cámara	Uso sin cámara	CODIGO
		2.75-17	√		09-7625-001
		2.75-18		✓	09-7609-001
		2.75-18	✓		09-7608-001
	RDP-300	3.00-17		✓	09-7612-001
		3.00-18	✓		09-7614-001
6		90/90-18		✓	09-7620-001
DOBLE PROPÓSITO		90/90-18	✓		09-7619-001
PRO		80/100-21	✓		09-7616-001
BLE	RDP-301	90/90-19	✓		09-7621-001
DO		100/90-17		✓	09-7601-001
		100/90-18		✓	09-7623-001
		110/90-17	✓		09-7603-001
		120/80-18	✓		09-7604-001
	RDP-302	3.50-18	✓		09-7629-001
	RDP-303	130/90-16	✓		09-7636-001
~		3.00-17	✓		09-7611-001
СНОРРЕВ	RDH-400	3.00-18	✓		09-7615-001
СНОІ	11011-400	110/90-16	✓		09-7602-001
		130/90-15	✓		09-7605-001



 DESEMPEÑO DURABILIDAD • CALIDAD

MOTOCORE®

BENEFICIOS

- •Llantas de alta calidad y durabilidad.
- Brindan una excelente estabilidad en la conducción.
- Máxima tracción en el asfalto, tanto en recta como en curvas.
- •Perfecto agarre en el frenado que permite detenerse a menor distancia.
- •Amplia variedad de pisos y medidas para las motocicletas de mayor demanda en el mercado.
- Fabricadas con materiales de la mejor calidad.
- Medidas específicas sin excedentes o dimensiones reducidas.
- •Libres de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- •Ideal para largos recorridos o jornadas de trabajo 24/7.
- •Calidad premium a precio accesible.







DURABILIDAD PARA

LARGOS RECORRIDOS



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Múltiples canales de desagüe.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
2.75-17	Uso sin cámara	SZ-RR, 125 Z, PULSAR 135 LS, AT 125 , AT 110 RT, XT 110 RT.	175 kg 150 km/h (47P)	09-0321-001
2.75-17	Uso con cámara	SZ-RR, 125Z, PULSA135, FT125, FT150, AT125, AT110, XT110, DT110, X110.	175 kg 150 km/h (47P)	09-0320-001







- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Principal canal de desagüe central y pequeños canales laterales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



25,000 y 30,000 km en caminos con condiciones óptimas.

Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
2.75-18	Uso sin cámara	EN125-2A.	180 kg 150 km/h (48P)	09-0361-001
2.75-18	Uso con cámara	GL150CARGO, CGL125TOOL, YB125, YBR125, EN125, GN125, FT180, FT150, DT150, AX100.	180 kg 150 km/h (48P)	09-0360-001







- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Múltiples canales de desagüe.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



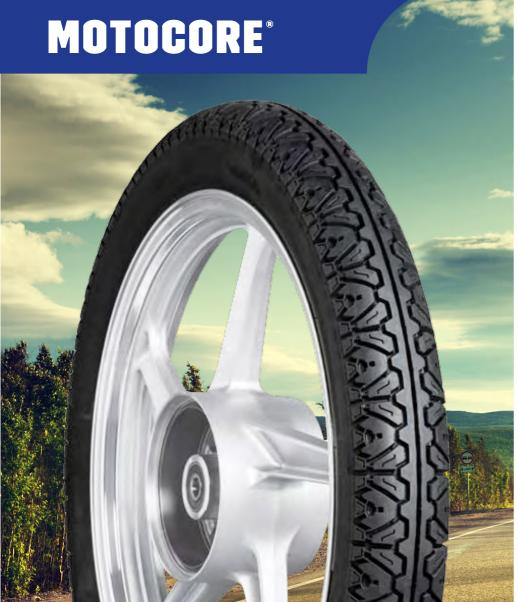
Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con **6 capas**de material:
nylon, caucho natural y
caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
3.00-17	Uso sin cámara	BOXER150.	190 kg 150 km/h (50P)	09-0325-001
3.00-17	Uso con cámara	KF RAZER.	190 kg 150 km/h (50P)	09-0324-001



DURABILIDAD PARA

LARGOS RECORRIDOS

MCC-204

- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Principal canal de desagüe central y múltiples canales laterales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



25,000 y 30,000 km en caminos con condiciones óptimas.

Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
3.00-18	Uso sin cámara	YBR 125G, RC 200, FT 180 TS, FT 150 GTS, DT 150 CLASICA, DT 150 SPORT, FT 150 TS, DT 125 CLASICA, FT 125 TS, DT 125 SPORT.	200 kg 150 km/h (52P)	09-0365-001
3.00-18	Uso con cámara	FT125, FT150, FT180, DT125, DT150, EN125HU.	200 kg 150 km/h (52P)	09-0364-001



DURABILIDAD PARA

LARGOS RECORRIDOS

- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Principal canal de desagüe central y pequeños canales laterales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
3.50-10	Uso sin cámara	CS125, DS125, XS125, X125, D125, VITALIA125, VITALIA1250.	224 kg 100 km/h (56J)	09-0301-001
90/90-12	Uso sin cámara	HN NAVI.	243 kg 120 km/h (59L)	09-0443-001



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Principal canal de desagüe central y múltiples canales laterales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
3.50-18	Uso sin cámara		265 kg 150 km/h (62P)	09-0369-001
3.50-18	Uso con cámara	XTZ125 E, XT250 TENERE, XRE 300, DM 200.	265 kg 150 km/h (62P)	09-0368-001



- Diseñada para motocarros de trabajo con largos recorridos diarios.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Múltiples canales de desagüe.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con **8 capas**de material:
nylon, caucho natural y
caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
4.00-8	Uso con cámara	Motocarro.	335 kg 80 km/h (70F)	09-0382-001



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Canales de desagüe central y laterales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con **6 capas**de material:
nylon, caucho natural y
caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
90/80-17	Uso sin cámara	RT200	257 kg 150 km/h (61P)	09-0445-001
90/90-18	Uso sin cámara	GL150, EN124-2A.	230 kg 150 km/h (57P)	09-0373-001
90/90-18	Uso con cámara	GL150CARGO, CGL125TOOL, YB125,YBR125.	230 kg 150 km/h (57P)	09-0372-001





DURABILIDAD PARA

LARGOS RECORRIDOS



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Canales de desagüe transversales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
100/80-1	7 Uso sin cámara	FAZER 250, FZ FI 2.0. FZS FI 2.0, FAZER FI 2.0, FZ 125, GIXXER.	200 kg 150 km/h (52P)	09-0330-001





DURABILIDAD PARA

LARGOS RECORRIDOS



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Múltiples canales de desagüe.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
100/90-18	Uso sin cámara	FT180.	265 kg 150 km/h (62P)	09-0377-001
100/90-18	Uso con cámara	YB 125, YBR 125 C EXPRESS, CGL 125 TOOL, CARGO 150.	265 kg 150 km/h (62P)	09-0376-001





- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Canales de desagüe transversales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



25,000 y 30,000 km en caminos con condiciones óptimas.

Durabilidad entre

Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
110/80-17	Uso sin cámara	150SZ,170Z PULSSARNS160.	272 kg 150 km/h (63P)	09-0303-001
110/80-17	Uso con cámara	IT 250 Z , IT 150 SZ, IT 170 Z.	272 kg 150 km/h (63P)	09-0302-001
80/90-17	Uso con cámara	KF RAZER , FT 150, FT 125 ROJA, FT 115, DT 110 DELIVERY, X 110, AT 110.	190 kg 150 km/h (50P)	09-0410-001
80/90-17	Uso sin cámara	150Z, 150SZ, 170Z.	190 kg 150 km/h (50P)	09-0411-001
90/90-17	Uso con cámara	KF RAZER , FT 150, FT 125 ROJA, FT 115, DT 110 DELIVERY, X 110, AT 110.	224 kg 150 km/h (56P)	09-0437-001
90/90-17	Uso sin cámara	150Z, 150SZ, 170Z.	224 kg 150 km/h (56P)	09-0409-001





DURABILIDAD PARA

LARGOS RECORRIDOS



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Múltiples canales de desagüe.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
130/60-13	Uso sin cámara	DS150, XS150, X150.	250 kg 150 km/h (60P)	09-0300-001



DURABILIDAD PARA

LARGOS RECORRIDOS



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Piso con diseño sobrio en la banda de rodamiento que permite un mayor contacto con la superficie.
- Múltiples canales de desagüe.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



25,000 y 30,000 km en caminos con condiciones óptimas.

Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
130/70-17	Uso sin cámara	FAZER 250, GSX-S150.	315 kg 150 km/h (68P)	09-0331-001
110/70-17	Uso sin cámara	IT RT 250, IT 250 Z.	212 kg 150 km/h (54P)	09-0440-001







- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Canales de desagüe centrales y laterales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
130/90-15	Uso sin cámara	CUSTOM 150, RAYO 175.	355 kg 120 km/h (72L)	09-0311-001
130/90-15	Uso con cámara	XV 250 VSTAR , TC 200.	355 kg 120 km/h (72L)	09-0310-001









DURABILIDAD PARA

LARGOS RECORRIDOS



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Canales de desagüe transversales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado



25,000 y 30,000 km en caminos con condiciones óptimas.

Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
140/60-17	Uso sin cámara	GIXXER.	325 kg 150 km/h (69P)	09-0332-001





DURABILIDAD PARA

LARGOS RECORRIDOS



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Canales de desagüe centrales y laterales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
2.50-18	Uso con cámara	AX100, DT150, FT150, DT125, FT125.	165 kg 120 km/h (45L)	09-0438-001





DURABILIDAD PARA

LARGOS RECORRIDOS



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Canales de desagüe transversales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



M	Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
3.	.50-16	Uso sin cámara	IT RC 125, SU GN125 F, DM RAYO 175.	236 kg 150 km/h (58P)	09-0439-001







- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Canales de desagüe centrales y laterales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Durabilidad entre 25,000 v 30,000 km en caminos con condiciones óptimas.

Me	edida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
140	/70-17	Uso sin cámara	YH FZ FI 2.0, YH FZS 2.0, YH FAZER FI 2.0, YH FZ 125, HN CB190P, HN CB250, TEISTER, HN CBR250 R, HN INVICTA CV 160H, SU GIXXER, KTM 250 EXC TPI, IT 250S	355 kg 150 km/h (72P)	09-0441-001





MOTOCORE°





DURABILIDAD PARA

LARGOS RECORRIDOS



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Canales de desagüe centrales y laterales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
110/90-16	Uso sin cámara	Chopper chinas	290 kg 150 km/h (65P)	09-0446-001





DURABILIDAD PARA

LARGOS RECORRIDOS



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Canales de desagüe centrales y laterales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
100/90-17	Uso sin cámara	SZ-RR, PULSA135, BOXER150.	257 kg 150 km/h (61P)	09-0447-001



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Múltiples canales de desagüe lineales.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
3.00-17	Uso sin cámara	BOXER150.	190 kg 150 km/h (50P)	09-0381-001
3.00-17	Uso con cámara	KF RAZER.	190 kg 150 km/h (50P)	09-0380-001
3.00-18	Uso sin cámara	I DI 150 CLASICA DI 150 SPORT EL 150 IS		09-0367-001
3.00-18	Uso con cámara	EN 125 HU, FT 150 G, DT 150 DELIVERY, DT 125 DELIVERY, XV 250 VSTAR	200 kg 150 km/h (52P)	09-0366-001
2.75-17	Uso con cámara	SZ-RR, 125Z, PULSA135, FT125, FT150, AT125, AT110, XT110, DT110, X110.	175 kg 150 kg/h (47P)	09-0408-001
2.75-17	Uso sin cámara	SZ-RR, 125 Z, PULSAR 135 LS, AT 125 , AT 110 RT, XT 110 RT.	175 kg 50 kg/h (47P)	09-0407-001



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Múltiples canales de desagüe.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Cuenta con **6 capas**de material:
nylon, caucho natural y
caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
3.50-18	Uso sin cámara		265 kg 150 km/h (62P)	09-0371-001
3.50-18	Uso con cámara	XTZ125 E, XT250 TENERE, XRE 300, DM 200.	265 kg 150 km/h (62P)	09-0370-001



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Múltiples canales de desagüe.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Durabilidad entre 25,000 y 30,000 km en caminos con condiciones óptimas.

Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
100/90-18	Uso sin cámara	FT180.	265 kg 150 km/h (62P)	09-0379-001
100/90-18	Uso con cámara	YB 125, YBR 125 C EXPRESS, CGL 125 TOOL, CARGO 150.	265 kg 150 km/h (62P)	09-0378-001



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Múltiples canales de desagüe.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Cuenta con **6 capas**de material:
nylon, caucho natural y
caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
90/90-18	Uso con cámara	GL150CARGO, CGL125TOOL, YB125, YBR125.	230 kg 150 km/H (57P)	09-0403-001
90/90-18	Uso sin cámara	GL150, EN124-2A.	230 kg 150 km/H (57P)	09-0404-001
2.75-18	R		180 kg 150 km/h (48P)	09-0405-001
2.75-18	Uso sin cámara	EN125-2A.	180 kg 150 km/h (48P)	09-0406-001



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Múltiples canales de desagüe.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Durabilidad entre 25,000 y 30,000 km en caminos con condiciones óptimas.

Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
110/100-18	Uso con cámara	YH YZ 250, VL XEVERUS, VL DEFENDER, VL REVENGE.	243 kg 120 km/h (59L)	09-0444-001



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Múltiples canales de desagüe.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- · Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
90/90-21	Uso con cámara	HN XRE 300, YH YZ 250, VL XEVERUS, VL DEFENDER, VL REVENGE.	230 kg - 150 km/H (57P)	09-0442-001



- Ideal para trayectos diarios de larga distancia o motos de trabajo con carga.
- Calidad Premium a precio accesible.
- Múltiples canales de desagüe.
- Construcción sólida libre de residuos de material.
- Libre de películas antiadherentes grasosas o pegajosas que permiten una manipulación limpia y agradable.
- Composición equilibrada de caucho natural y reciclado.
- 12 aros de acero en la ceja (talón).
- Medidas precisas, sin reducciones o excedentes.
- Alta resistencia al desgaste.
- Excelente elasticidad que brinda un buen agarre en todo tipo de superficies, gran estabilidad en curvas y un frenado a menor distancia.
- Alta absorbción de las vibraciones emitidas por el movimiento, otorgando una buena sensación de manejo, así como una disminución de las vibraciones emitidas a las partes mecánicas de la moto, elevando así su duración.
- Gran tolerancia a deformaciones.



Diseñada para rodar en calles pavimentadas y terracería.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
110/90-17	Uso con cámara	DM150, XR150L.	250 kg 150 km/h (66P)	09-0385-001
120/80-18	Uso con cámara	IT DM 200, YH XT250 TENERE, HN XRE 300	315 kg 150 km/h (68P)	09-0387-001
80/100-21	Uso con cámara	YH YZ250F, YH WR250F, HN CRF 230 F, SU RM-Z250, IT DM 200, KTM 125 SX, KTM 150 SX, KTM 250 SX, KTM 250 SX F, KTM 150 XC W, KTM 250 EXC TPI.	230 kg 150 km/h (57P)	09-0386-001
90/90-19	Uso con cámara	DM150, XR150L.	235 kg 150 km/h (58P)	09-0384-001



STEIN® II

- Máxima resistencia al desgaste.
- Alto rendimiento en terrenos irregulares.
- Múltiples canales de desagüe.
- Conducción suave y cómoda.
- Altura del taco: ¾ de pulgada.
- Fabricada con los máximos estándares de calidad.





Diseñada para rodar en terrenos irregulares.



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



Durabilidad entre 25,000 y 30,000 km en caminos con

condiciones extremas.

Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
25-8-12	Uso sin cámara	OUTLANDER XT 570. OUTLANDER X MR 570.		09-0433-001
25-10-12	Uso sin cámara	YH YFM350 GRIZZLY 4X2, SU KINGQUAD 400, SU KINGQUAD 500, SU KINGQUAD 750, OUTLANDER 450/570, DEFENDER 800, OUTLANDER DPS, DEFENDER DPS, HN TRX500 FM, OUTLANDER XT 570, RANGER CREW 570-4, RENEGADE X XC, ACE 570 EPS, RANGER CREW 570-6, RZR 570, SPORTMAN 450HO, SPORTMAN 570, SPORTMAN 570EPS, SPORTMAN TOURING 570.	M350 GRIZZLY 4X2, SU KINGQUAD 400, KINGQUAD 500, SU KINGQUAD 750, TLANDER 450/570, DEFENDER 800, IER DPS, DEFENDER DPS, HN TRX500 FM, ANDER XT 570, RANGER CREW 570-4, EX XC, ACE 570 EPS, RANGER CREW 570-6, TO, SPORTMAN 450HO, SPORTMAN 570,	
26-9-12	Uso sin cámara	I BANGER CREW XP 1000 FPS BZR 900 MAVERIK TRAIL		09-0435-001
26-11-12	Uso sin cámara	RANGER CREW XP 1000 EPS	80 km/h 154 kg (42F)	09-0436-001



SCHNELL®

- Máxima resistencia al desgaste.
- Alto rendimiento en terrenos irregulares.
- Múltiples canales de desagüe.
- Refuerzo en hombros para protección de cara lateral y rin.
- Pisada agresiva y segura.



Diseñada para rodar en **terrenos irregulares.**



Cuenta con 6 capas de material: nylon, caucho natural y caucho reciclado.



25,000 y 30,000 km en caminos con condiciones extremas.

Durabilidad entre

Medida	Versión	Aplicaciones	Cap. y Vel. de carga	Código
25-8-12	Uso sin cámara	155 kg - 80 km/h (43F)	09-0412-001	
25-10-12	Uso sin cámara	YH YFM350 GRIZZLY 4X2, SU KINGQUAD 400, SU KINGQUAD 500, SU KINGQUAD 750, OUTLANDER 450/570, DEFENDER 800, OUTLANDER DPS, DEFENDER DPS, HN TRX500 FM, OUTLANDER XT 570, RANGER CREW 570-4, RENEGADE X XC, ACE 570 EPS, RANGER CREW 570-6, RZR 570, SPORTMAN 450HO, SPORTMAN 570, SPORTMAN 570EPS, SPORTMAN TOURING 570.	190 kg - 80 km/h (50F)	09-0413-001

GUÍA DE MEDIDAS

	NOMBDE	MBRE MEDIDA VERSIÓN		CÓDIGO	
	NOMBRE	MEDIDA	Uso con cámara	Uso sin cámara	CODIGO
		3.00-17		✓	09-0381-001
		3.00-17	✓		09-0380-001
	MOD 001	3.00-18		✓	09-0367-001
	MCD-301	3.00-18	✓		09-0366-001
		2.75-17	✓		09-0408-001
		2.75-17		✓	09-0407-001
	MOD 000	3.50-18		✓	09-0371-001
	MCD-302	3.50-18	✓		09-0370-001
Doble Propósito	MCD 000	100/90-18		✓	09-0379-001
obć,	MCD-303	100/90-18	✓		09-0378-001
e Pr		90/90-18	✓		09-0403-001
lqo	MCD 204	90/90-18		✓	09-0404-001
	MCD-304	2.75-18	✓		09-0405-001
		2.75-18		✓	09-0406-001
	MCD-305	110/100-18	✓		09-0444-001
	MCD-306	90/90-21	✓		09-0442-001
		80/100-21	✓		09-0386-001
	MCD-307	90/90-19	✓		09-0384-001
	IVICD-307	110/90-17	✓		09-0385-001
		120/80-18	✓		09-0387-001
		25-8-12		✓	09-0433-001
	STEIN II	25-10-12		✓	09-0434-001
>	STEINII	26-9-12		✓	09-0435-001
ATV		26-11-12		✓	09-0436-001
	SCHNELL	25-8-12		✓	09-0412-001
	SUTINELL	25-10-12		✓	09-0413-001
The same of	and the same of the same of	the said of	The second second	The Barton	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

	NOMBBE	MEDIDA	VERSIÓN		CÓDIGO	
	NOMBRE	MEDIDA	Uso con cámara	Uso sin cámara	CODIGO	
	MCC 201	2.75-17		✓	09-0321-001	
	MCC-201	2.75-17	✓		09-0320-001	
	MCC-202	2.75-18		✓	09-0361-001	
	IVICC-202	2.75-18	✓		09-0360-001	
	MCC 202	3.00-17		✓	09-0325-001	
	MCC-203	3.00-17	✓		09-0324-001	
	MCC 204	3.00-18		✓	09-0365-001	
	MCC-204	3.00-18	✓		09-0364-001	
	MCC-205	3.50-10		✓	09-0301-001	
	IVICC-205	90/90-12		✓	09-0443-001	
	MCC 206	3.50-18		✓	09-0369-001	
	MCC-206	3.50-18	✓		09-0368-001	
	MCC-207	4.00-8	✓		09-0382-001	
		90/80-17		✓	09-0445-001	
	MCC-209	90/90-18		✓	09-0373-001	
		90/90-18	✓		09-0372-001	
	MCC-210	100/80-17		✓	09-0330-001	
ALLE	MCC-211	100/90-18		✓	09-0377-001	
3		100/90-18	✓		09-0376-001	
		110/80-17		✓	09-0303-001	
		110/80-17	✓		09-0302-001	
	MCC-212	80/90-17	✓		09-0410-001	
	10100-212	80/90-17		✓	09-0411-001	
		90/90-17	✓		09-0437-001	
		90/90-17		✓	09-0409-001	
	MCC-213	130/60-13		✓	09-0300-001	
	MCC-214	130/70-17		✓	09-0331-001	
	IVICC-214	110/70-17		✓	09-0440-001	
	MCC 215	130/90-15		✓	09-0311-001	
	MCC-215	130/90-15	✓		09-0310-001	
	MCC-216	140/60-17		✓	09-0332-001	
	MCC-217	2.50-18	✓		09-0438-001	
	MCC-218	3.50-16		✓	09-0439-001	
	MCC-219	140/70-17		✓	09-0441-001	
	MCC-220	110/90-16		✓	09-0446-001	
	MCC-221	100/90-17		✓	09-0447-001	



CUADRO COMPARATIVO LLANTAS

	GHIRA	RODA	MOTOCORE°
TIPOS	Calle Doble Propósito	Calle Doble Propósito Chopper	Calle Doble Propósito Motocarro
CAPAS	6	6	6 y 8
CEJA (TALÓN)	9 aros de acero	9 aros de acero	12 aros de acero
MATERIAL	Nylon + caucho natural + caucho reciclado. Predomina el caucho reciclado.	Nylon + caucho natural + caucho reciclado. Mayor porcentaje de caucho reciclado que caucho natural.	Nylon + caucho natural + caucho reciclado. Mismo cantidad de caucho natural y caucho reciclado.
DURABILIDAD (en condiciones óptimas)	8,000 - 10,000 km	15,000 - 18,000 km	25,000 - 30,000 km
usos	Recorridos diarios de corta distancia.	Recorridos diarios de distancia media.	Recorridos diarios de larga distancia.
ELASTICIDAD	Buena	Buena	Alta
	Agarre básico en superficies húmedas.	Buen agarre en supeficies húmedas, baja posibilidad de deformaciones, absorbe algunas vibraciones del movimiento.	Excelente agarre a todo tipo de superficies, baja posibilidad de deformaciones, alta absorción de vibraciones.
BENEFICIOS	Soluciones prácticas a bajo costo.	Calidad igual a la original con un mejor precio.	Alta durabilidad y seguridad como llanta Premium a un precio accesible.

mrm.com.mx 66





T. 81 8215 0707
Pino Suárez 454 Nte.
Centro de Monterrey
Nuevo León, MX
CP 64000