



MOTOCORE  
90/90-13 TM

# GUÍA PRÁCTICA CÁMARAS PARA MOTOS

**LA CALLE  
ES NUESTRA**






**MOTOCORE**



# ÍNDICE

NOM-121-SCFI-2004 .....	III
<b>GHIRA</b> .....	1
<b>RODA</b> .....	2
<b>MOTOCORE</b> .....	3

## RECOMENDACIONES DE ALMACENAJE

-  Almacenar en estantería, acomodadas en pilas de 50 cm de altura máximo.
-  No se recomienda apilarlas sobre estantería de listones.
-  Si vienen dentro de bolsa de plástico o cartón, deben conservarse dentro de su empaque original para mayor protección.
-  Evitar que queden expuestas al sol.
-  No almacenar en lugares con temperaturas muy altas.



# CERTIFICACIÓN NOM-121-SCFI-2004

Todas las cámaras GHIRA, RODA y MOTOCORE cuentan con esta certificación, la cual evalúa las siguientes pruebas:

- Longitud.
- Contorno de la sección transversal.
- Espesores.
- Especificaciones de seguridad y tensión.
- Aguante a la ruptura.
- Deformación permanente después de envejecimiento.
- Resistencia a la tensión en la unión.
- Hermeticidad (sin porosidad).



# TABLA DE PRESIONES DE INFLADO

MEDIDA	NEUMÁTICO DELANTERO (con y sin pasajero)	NEUMÁTICO TRASERO (solo piloto)	NEUMÁTICO TRASERO (con pasajero)
2.50-17	25 PSI		33 PSI
2.75/3.00-17		28 PSI	33 PSI
2.75/3.00-18	25 PSI	28 PSI	33 PSI
3.00-17		28 PSI	33 PSI
3.00-18	25 PSI	28 PSI	
3.00-21	17-20		
3.50-10	28 PSI	30 PSI	33 PSI
3.50-16	28 PSI	30 PSI	33 PSI
3.50-18		28 PSI	32 PSI
3.75-19		17-20	
4.00-8	30 PSI	34 PSI	
4.10-18		32 PSI	
80/100-14		30 PSI	
110/90-16		30 PSI	
130/90-15		30 PSI	
130/60-13	28 PSI	30 PSI	33 PSI
130/90-10	28 PSI	30 PSI	
130/90-16		29 PSI	33 PSI

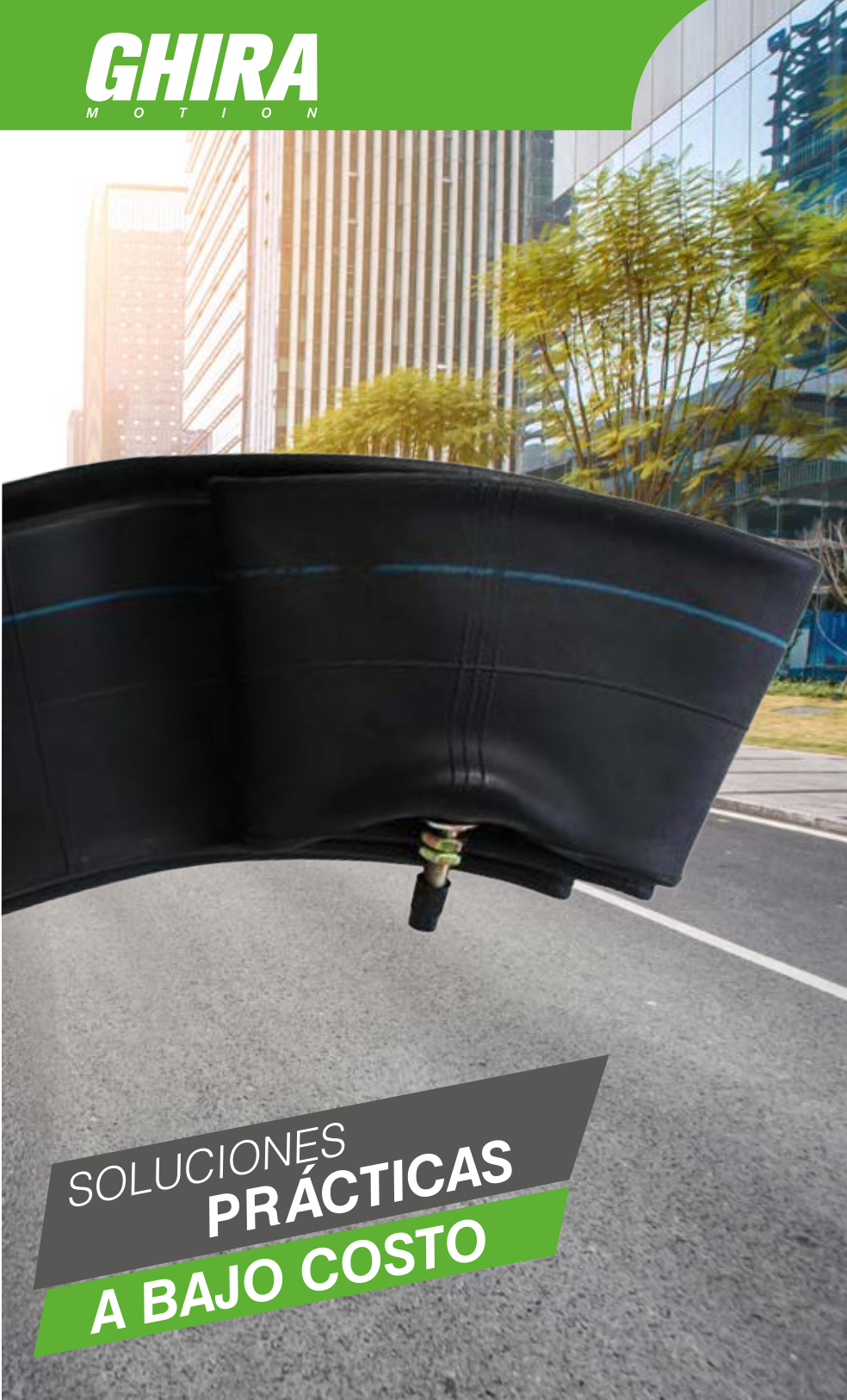
# RECOMENDACIONES DE INSTALACIÓN

- Antes de instalar una cámara cerciórese que el neumático no contenga rasgaduras, clavos u otros objetos incrustados o adheridos que puedan dañar la cámara.
- Cuando instale un neumático nuevo que requiera cámara, use siempre una nueva. Las cámaras usadas tienden a estirarse por la presión del aire, y al instalar una usada puede fallar, debido al adelgazamiento del material.
- Las cámaras deben ser reparadas sólo por personal experto.
- Instale siempre cámaras de la medida recomendada por el fabricante de su neumático.
- No instale cámaras con neumáticos radiales, tampoco instale neumáticos radiales con rines que requieren cámara, a menos que el fabricante así lo indique, siga en todo momento las especificaciones del fabricante.
- Reemplace el neumático cuando la profundidad del dibujo haya llegado hasta el indicador, ya que esto acortará la vida útil de la cámara.

# RECOMENDACIONES DE USO









El uso de cámara en un neumático lo determina el tipo de llanta, en las especificaciones el fabricante indica si es para uso con cámara (tubetype) o para uso sin cámara (tubeless).

- Las llantas con cámara es el sistema clásico (tubetype), ideal para ruedas de rayos y es el más económico del mercado, ya que una parchadura se arregla con mayor facilidad pues sus parches son sencillos y uniformes. Este sistema lo incluyen muchas motos off-road ya que es más resistente a las condiciones de terrenos irregulares.
- El uso de cámaras en llantas tubeless no es recomendable, pues de origen estas llantas están diseñadas para que cuando son infladas, la ceja o talón selle a presión contra el rin para evitar que se salga el aire. Si a este tipo de llantas se le coloca una cámara, esta no permitirá que las cejas ejerzan su función correctamente, por lo cual la presión del aire se verá afectada constantemente y puede generar fricción o movimiento de la llanta con el rin, lo cual resulta en un desgaste prematuro de la llanta.



SOLUCIONES  
PRÁCTICAS  
A BAJO COSTO

## CARACTERÍSTICAS









-  Ideal para caminos de distancias cortas.
-  Sin residuos de materiales.
-  Amplia variedad de medidas para motos de trabajo.
-  Costo al alcance del bolsillo.
-  Aplicación acorde a la medida de la llanta.
-  Composición de caucho natural y reciclado.
-  Presentación: 20 piezas por costal.
-  Costo al alcance del bolsillo de los clientes.

Medidas	Código	Pivote
3.50-10	09-9218-020	TR87
130/60-13	09-9226-020	TR87
110/90-16	09-9220-020	TR4
130/90-16	09-9246-020	TR4
2.50-17	09-9223-020	TR4
2.75/3.00-17	09-9216-020	TR4
3.25-17	09-9224-020	TR4
3.50/4.00-17	09-9222-020	TR4
2.50-18	09-9221-020	TR4
2.75/3.00-18	09-9219-020	TR4
3.50-18	09-9217-020	TR4
90/90-19	09-9248-020	TR4
80/100-21	09-9247-020	TR4



**CALIDAD**  
**AL MEJOR PRECIO**

## CARACTERÍSTICAS

-  Ideal para trayectos diarios de larga distancia.
-  Buena elasticidad y tensión, así como buena resistencia al desgaste.
-  Mínima deformación por envejecimiento.
-  Superficie libre de impurezas.
-  Buena capacidad de inflado.
-  Medidas de mayor demanda en el mercado.
-  Composición de caucho natural y reciclado.
-  Presentación: 10 piezas por costal.








Medidas	Código	Pivote
3.50-10	09-7660-010	TR87
130/60-13	09-7659-010	TR87
130/90-15	09-7657-010	TR4
110/90-16	09-7654-010	TR4
130/90-16	09-7663-010	TR4
2.75/3.00-17	09-7650-010	TR4
4.50-17	09-7665-010	TR4
110/90-17	09-7655-010	TR4
2.75/3.00-18	09-7651-010	TR4
3.50-18	09-7656-010	TR4
4.50-18 (120/80-18)	09-7664-010	TR4
130/90-18	09-7662-010	TR4
2.75/3.00-19	09-7652-010	TR4
90/90-19	09-7661-010	TR4
3.00-21	09-7658-010	TR4





**DURABILIDAD PARA  
LARGOS RECORRIDOS**

## CARACTERÍSTICAS

-  Ideal para trayectos de largas distancias.
-  Alta resistencia a la perforación y desgaste.
-  Superficie libre de películas grasosas o pegajosas.
-  Amplio rango de inflado, muy superior a otras marcas.
-  Fabricadas de butilo de alta calidad, lo que les brinda una excelente elasticidad.
-  Soporta múltiples parchaduras.
-  Presentación: 10 piezas por costal.

Medidas	Código	Pivote
4.00-8	09-0396-010	TR87
3.00-12	09-0398-010	TR4
2.75/3.00-14	09-0399-010	TR4
2.50-16	09-0401-010	TR4
110/90-16	09-0459-010	TR4
130/90-16	09-0457-010	TR4
2.50-17	09-0456-010	TR4
2.75-17	09-0397-010	TR4
3.00-17	09-0388-010	TR4
4.60-17	09-0400-010	TR4
110/90-17	09-0392-010	TR4
2.50-18	09-0402-010	TR4
2.75/3.00-18	09-0389-010	TR4
3.00/3.25-18	09-0390-010	TR4
3.50-18	09-0391-010	TR4
120/80-18	09-0394-010	TR4
90/90-19	09-0393-010	TR4
2.75/3.00-21	09-0395-010	TR4

MEDIDA	MARCA		
	Motocore	Roda	Ghira
4.00-8	✓		
3.50-10		✓	✓
3.00-12	✓		
130/60-13		✓	✓
2.75/3.00-14	✓		
130/90-15		✓	
2.50-16	✓		
110/90-16	✓	✓	✓
130/90-16	✓	✓	✓
2.50-17	✓		✓
2.75-17	✓		
2.75/3.00-17		✓	✓
3.00-17	✓		
3.25-17			✓
3.50/4.00-17			✓
4.50-17		✓	
4.60-17	✓		
110/90-17	✓	✓	

MEDIDA	MARCA		
	Motocore	Roda	Ghira
2.50-18	✓		✓
2.75/3.00-18	✓	✓	✓
3.00/3.25-18	✓		
3.50-18	✓	✓	✓
4.50-18		✓	
120/80-18	✓		
130/90-18		✓	
2.75/3.00-19		✓	
90/90-19	✓	✓	✓
2.75/3.00-21	✓		
3.00-21		✓	
80/100-21			✓



**LA CALLE ES NUESTRA**

T. 81 8215 0707  
Pino Suárez 454 Nte.  
Centro de Monterrey  
Nuevo León, MX  
CP 64000



[mrm.com.mx](http://mrm.com.mx)